

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท สมาร์ท กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับผู้แทนและผู้ปฏิบัติงานของโครงการ ซึ่งการติดตามตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจสอบตั้งแต่เริ่มต้นสิ่งแวดล้อมที่ระบุอยู่ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดการดำเนินงานโครงการฯ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. คุณภาพน้ำ
6. ทรัพยากรน้ำใต้
7. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
8. การคมนาคมขนส่ง
9. การจัดการมูลฝอย
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. สาธารณสุข
12. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
13. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน

อย่างไรก็ตาม หากโครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ที่กำหนดไว้ได้ บริษัทที่ปรึกษาจะระบุสาเหตุของปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขไว้ โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอพีทซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2) ของบริษัท เอพีทซ์พาร์ค จำกัด ซึ่งเมื่อที่ 2,191.49 ไร่ ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวลำโพง อำเภอคลองหลวง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด</p> <p>2) คงสภาพถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการและถนนที่ใช้ร่วมกันระหว่างชุมชนกับโครงการและกำหนดให้มีแนวกันชนที่เป็นพื้นที่สีเขียวระหว่างพื้นที่โครงการและแนวเขตถนนสาธารณะ</p> <p>3) ถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการจะมีการนำไปพัฒนาถนนที่ใช้ร่วมกันระหว่างชุมชนและโครงการ โครงการต้องจัดทำป้ายแสดงข้อมูลที่สามารถเห็นได้ชัดเจนบริเวณริมถนนข้างต้น โดยที่ป้ายแสดงข้อมูล ดังกล่าวต้องระบุให้ชัดเจนว่าเป็นถนนที่มีการพัฒนาร่วมกันและมีพื้นที่ของถนนสาธารณะส่วนหนึ่ง รวมถึงต้องระบุรายละเอียดของถนนสาธารณะที่นำมาพัฒนาร่วมให้ชัดเจน เช่น ขนาดพื้นที่ของถนน เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการต้องมีการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนร่วมใช้ถนนดังกล่าว</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ปีละ 2 ครั้ง) เพื่อรับทราบเมื่อมีกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>โครงการได้คงสภาพของถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการและถนนที่ใช้ร่วมกัน รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบพื้นที่ผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ</p> <p>โครงการยังไม่มีแผนในการพัฒนาถนนสาธารณะที่ใช้ร่วมกับระหว่างชุมชนและโครงการแต่อย่างใด โดยปัจจุบันจะมีเพียงการปรับปรุงพื้นที่เพื่อทำถนนสำหรับใช้ภายในโครงการ และการกลียปรับระดับดินบางส่วนสำหรับถนนสาธารณะเพียงเท่านั้น</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก-3 หนังสือผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอพีทซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2)</p> <p>รูปที่ 2-1 ถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</p> <p>รูปที่ 2-2 ถนนภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>รูปที่ 2-1 ถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</p> <p>รูปที่ 2-2 ถนนภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และ การแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) ในกรณีที่เกิดการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหา และทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่าทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามที่มีมาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังขั้บทที่ 3	-	บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	5) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด จะต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ชะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่พบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
	6) ในกรณีที่ บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	โครงการได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือที่ พส 1010.3/3198 ลงวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2563 ต่อมาเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการในอนาคต โครงการจึงขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้	-	ภาคผนวก ก-1 หนังสือผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท
	(1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้	- รายละเอียดเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 1) เสนอต่อ สผ. ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือที่ พส 1010.3/5899.1 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2565	-	ภาคผนวก ก-2 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 1)
		- รายละเอียดเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล	-	ภาคผนวก ก-3 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<p>ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้วส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และมีโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	<p>เอสเตท (ครั้งที่ 2) เสนอต่อ กบอ. ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือที่ อก 5103.3.1/0898 ลงวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2567</p>		โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	7) บริษัท เอพีทรี พาร์ต จำกัด ต้องจ้างหน่วยงานกลาง (third party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสู่ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั่วประเทศทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเป็นโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	บริษัท เอพีทรี พาร์ต จำกัด ได้จ้างบริษัท สมารท์ กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-	รูปที่ 2-3 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคผนวก ข-1 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	8) ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น จากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจากผลการติดตามตรวจสอบพบว่าทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดัง บพที่ 3	-	บพที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	9) กำหนดให้โครงการต้องเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ เช่น ระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (AQMs) ระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอัตโนมัติ (CEMS) ระบบการตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WOMS) เป็นต้น เข้ากับศูนย์ปฏิบัติการของบริษัท เพื่อเชื่อมโยงศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (E-A-T-Operation Center) หรือ EMCC ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อเปิดดำเนินการ	โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบไปด้วย 3 ภาคส่วน ได้แก่ ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนโครงการ ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้	-	-
	(1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการและการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างภายใน 30 วัน	(2) องค์ประกอบและที่มาของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ภาค	-	ภาคผนวก ข-1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีเคซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<p>ประชาชน หน่วยงานราชการ และโครงการ โดยกำหนดให้มีจำนวนกรรมการ โดยรวม 17 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>- ตัวแทนภาคประชาชน เป็นตัวแทนจากประชาชนรอบที่ตั้งโครงการ ไม่รวมผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 9 คน ซึ่งมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ประกอบด้วย</p> <p>ก) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวลำโรง 2 คน</p> <p>ข) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว 2 คน</p> <p>ค) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลตำบลวังเย็น 1 คน</p> <p>ง) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไม้แก่น 1 คน</p> <p>จ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแหม 1 คน</p> <p>ฉ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน 1 คน</p> <p>ช) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกระตัง 1 คน</p> <p>ทั้งนี้ ตัวแทนภาคประชาชนจะต้องได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ๆ</p> <p>- ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วยตัวแทน 6 คน ได้แก่ นายอำเภอหรือผู้แทน 1 คน ตัวแทนจากกรมอุตสาหกรรม</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีอีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<p>แห่งประเทศไทย 1 คน ตัวแทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 คน ตัวแทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 คน ตัวแทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 คน และตัวแทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง 1 คน ซึ่งตัวแทนข้างต้นได้รับการมอบหมายมาจากหน่วยงานราชการต้นสังกัดดังกล่าว</p> <p>- ตัวแทนของโครงการ จำนวน 2 คน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้บริหารของบริษัทฯ</p> <p>เมื่อได้คณะกรรมการฯ ครบตามที่กำหนด ให้ดำเนินการประชุมแต่งตั้ง และคัดเลือกประธานฯ 1 คน รองประธานฯ 1 คน เลขานุการ 1 คน ผู้ช่วยเลขานุการ 1 คน และกำหนดบทบาทหน้าที่และตำแหน่งรับผิดชอบให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้ตัวแทนคณะกรรมการฯ ครบตามองค์ประกอบ</p> <p>คณะกรรมการฯ อาจพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา หรือพ้นสภาพจากงานบริษัทหรือพ้นสภาพเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการคนใหม่สภาพตามเงื่อนไขข้างต้นจะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการคนใหม่ทดแทน ตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน</p> <p>(3) คุณสมบัติของกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ ในด้านสังคมสาธารณสุข สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจชุมชน การศึกษา หรือการติดต่อ สื่อสาร - ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ - ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต - ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ - ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ - เป็นผู้ที่มีชื่อทะเบียนบ้านอยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแหนดจากภาคประชาชน) <p>(4) วาระของกรรมการและกรรพณสภาพ คณะกรรมการฯ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับประกาศแต่งตั้ง โดยดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>(5) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - มีส่วนร่วมในการตรวจสอบหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ - รับเรื่องร้องเรียน ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และการประสานงานในการแก้ไขปัญหามีปัญหาข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - มีส่วนร่วมปรึกษาหารือและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างโครงการ โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ - บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนาชุมชนรอบที่ตั้งโครงการตามแนวทางฯ ที่ระบุไว้ - มีส่วนร่วมในการพิจารณาการชดเชยเยียวยาหากพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายเกิดจากการดำเนินโครงการ - ให้ข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ และชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ สังคม และเศรษฐกิจ <p>(6) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>องค์ประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ทั้งนี้ กำหนดให้มีการประชุมตาม วาระปกติอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง หากมีกรณีฉุกเฉินสามารถจัดประชุมได้ตามสถานการณ์</p> <p>(7) แหล่งเงินทุนสนับสนุน</p> <p>โครงการจัดสรรงบประมาณดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เมื่อสิ้นสุดงบประมาณประจำปีให้สรุปผลการดำเนินงานการจัดทำงบประมาณของปีได้ไป</p>			

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา	1) การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินต้องดำเนินการในการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดโดยไม่เกิน 10 ไร่ และต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้างพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบรียก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป	โครงการได้ทยอยเปิดหน้าดินและพื้นที่การก่อสร้างเป็นช่วง ๆ และเมื่อทำการเปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดินเรียบร้อยแล้ว โครงการจะบดอัดดินให้แน่นและดำเนินการให้เสร็จเร็วที่สุด	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวทางการก่อสร้าง
	2) บริเวณพื้นที่ที่มีการกัดเซาะของน้ำได้ง่าย เช่น พื้นที่ที่มีความลาดชัน โครงการต้องปลูกพืชคลุมดิน หรืออัดดินให้แน่นหรือใช้วิธีการอื่น ๆ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและการพังทลายของดิน	โครงการได้ปลูกพืชคลุมดินแบบ Block Sodding ในบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันและมีแนวโน้มที่จะเกิดการกัดเซาะ เพื่อป้องกันการชะล้างและพังทลายของดิน	-	รูปที่ 2-5 การปลูกพืชคลุมดิน
	3) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการปรับถมพื้นที่ในช่วงฤดูฝน	โครงการได้ดำเนินการเปิดหน้าดิน ปรับถมดิน และพื้นที่ที่การก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และงดเว้นกิจกรรมงานดินในฤดูฝน เพื่อลดกระทบจากการชะล้างตะกอนดินและพังทลายของดินในการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวทางการก่อสร้าง
	4) กำหนดให้มีการจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่ และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง พร้อมทั้งกำหนดให้มีบ่อตกตะกอนเพื่อแยกของแข็งแขวนลอยหรือทราย/ดิน/กรวดออกจากน้ำฝนก่อนรวบรวมเข้าบ่อน้ำดิบ และระบายลงแหล่งน้ำผิวดิน	โครงการมีการกำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างและการกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ รวมทั้งการจัดทำรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนชั่วคราว เพื่อรวบรวมและป้องกันผลกระทบจากการชะล้างและพังทลายของดิน อีกทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอนอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนดินและสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำ รูปที่ 2-7 บ่อตกตะกอนชั่วคราว
	5) พื้นที่โครงการที่ติดกับบุคคลอื่นหรือแหล่งน้ำผิวดินที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมจะต้องออกแบบให้ขอบพื้นที่ที่ถมมีความลาดชันอย่างน้อย 2:1 และกำหนดให้มีการปลูกหญ้าบริเวณที่มีความลาดเอียงเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	โครงการมีการตรวจสอบพื้นที่ที่ติดกับบุคคลอื่นหรือแหล่งน้ำผิวดินก่อนจะดำเนินการปรับถมพื้นที่ รวมถึงการ ปลูกพืชคลุมดินแบบ Block Sodding ในบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันและมีแนวโน้มที่จะเกิดการกัดเซาะ เพื่อป้องกันการชะล้างและพังทลายของดิน	-	รูปที่ 2-5 การปลูกพืชคลุมดิน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีอีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) ฉีดยาพ่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า-บ่าย	โครงการกำหนดให้มีการฉีดพ่นน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่การฉีดพ่นน้ำตามสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญกับพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-8 การฉีดพ่นน้ำ
	2) รถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างต้องใส่ผ้าคลุมในส่วนบรรทุกและจัดให้มีระบบการล้างล้อรถบรรทุกหรือระบบป้องกันดินทรายติดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมตัวผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่งเพื่อป้องกันการร่วหล่นของวัสดุ และกำหนดให้รถบรรทุกมีแผนยางกันฝุ่นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้สำหรับรถบรรทุกขนส่งดิน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกปฏิบัติตามเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้ โดยไม่มีการสัญจรสู่ภายนอก อีกทั้งมีการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถและตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง รูปที่ 2-10 การติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อของรถบรรทุก รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถของรถบรรทุก
	3) ควบคุมความเร็วรถที่ผ่านเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม.	โครงการได้จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-12 ป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	4) กรณีที่มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างระหว่างขนส่งนอกพื้นที่กำหนดให้โครงการต้องทำความสะอาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกโดยทันที	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมตัวผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วหล่นของวัสดุ รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนโครงการและถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการประอะเบื้อนของดินบนผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง รูปที่ 2-13 การทำความสะอาดถนน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง	5) บำรุงรักษาเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามอายุการใช้งานและจัดทำแผนการตรวจสอบและแผนซ่อมบำรุงในเชิงป้องกัน	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์
	6) ห้ามทำการเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้เข้มงวดและควบคุมคนงานไม่ให้เผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	7) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากอนามัย หมวกนิรภัย เสื้อกันลม และที่อุดหู เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน
	1) วางแผนดำเนินงานก่อสร้างของโครงการที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงกลางวันและกำหนดให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังช่วงกลางคืน (เวลา 19:00-7:00 น.) รวมถึงในช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมงานก่อสร้างและขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (เวลา 07:00 น. ถึง 18:00 น.) เพื่อให้รบกวนชุมชนใกล้เคียง และเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข-6 เอกสารการขอรับรองมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การขอรับรองก่อนการปฏิบัติงาน
	2) ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์
	3) กำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ชัดเจน โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลาพร้อมกัน	โครงการมีการกำหนดแผนการก่อสร้างอย่างชัดเจนและดำเนินการกิจกรรมงานก่อสร้าง ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (เวลา 07:00 น. ถึง 18:00 น.) เพื่อให้รบกวนชุมชนใกล้เคียง และเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ภาคผนวก ข-7 แผนการก่อสร้างของโครงการ รูปที่ 2-15 การขอรับรองก่อนการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ	4) ประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อนการก่อสร้าง และตลอดช่วงเวลาที่มิกิจกรรมทำให้เกิดเสียงดัง	โครงการได้ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์ และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง รวมทั้งการแจ้งข่าวผ่านช่องทางออนไลน์ (Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-3 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (ear plug) หรือที่ครอบหู (ear muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างต่อเนื่องพอ	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับคนงาน และกำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-17 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูให้แก่คนงาน
	1) กำหนดให้บริษัทรับเหมารับจ้างจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะโดยมีอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อจำนวนคนงาน 20 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องส้วมและถังรองรับสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะใช้บริการจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการสุขสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งทั้งหมดออกไปกำจัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้มีการสุขสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-18 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง
	2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะแบบเคลื่อนที่ รวมทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดให้มีห้องส้วมและถังรองรับสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะใช้บริการจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการสุขสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งทั้งหมดออกไปกำจัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้มีการสุขสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-18 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง
	3) จัดให้มีบ่อดักตะกอนหรือบ่อกักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยต้นแผนจะต้องห่างจากแหล่งน้ำหรือแหล่งรับน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 100 เมตร	โครงการได้จัดให้มีบ่อดักตะกอนชั่วคราวและบ่อกักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด เนื่องจากจะใช้บริการจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการสุขสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งทั้งหมดออกไปกำจัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการไม่มีการสุขสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-7 บ่อดักตะกอนชั่วคราว

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรน้ำใช้	4) จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และล้อรถในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บำบัดตะกอน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อใช้สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ ล้อรถและตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถของรถบรรทุก
	5) ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	โครงการมีการกำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างและการขออนุญาตพื้นที่ที่ก่อสร้างก่อนสร้างอย่างชัดเจนตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมตลิ่งแหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อป้องกันการกัดเซาะการไหลของน้ำ	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง
	6) กำหนดให้โครงการศึกษาศึกษาหาแนวทางในการไหลของน้ำได้คืนบริเวณพื้นที่ของโครงการแล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการ	โครงการได้ดำเนินการศึกษาหาแนวทางในการไหลของน้ำได้คืนในบริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ยอมรับแล้ว เมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567 พบว่า น้ำได้คืนบริเวณพื้นที่โครงการมีทิศทางไหลไปทางทิศเหนือ	-	ภาคผนวก ข-8 รายงานการศึกษาการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำได้คืนในบริเวณพื้นที่โครงการ
	1) กำหนดให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้จัดหาวัสดุสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเพียงพอ	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมวัสดุสำหรับก่อสร้างใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-19 ถึงรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง
	2) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-20 การจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง
	3) ควบคุมให้บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีระบบถังน้ำสำรองที่มีปริมาตรความจุ เพื่อให้เพียงพอสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน หรือมีปริมาณการเก็บพื้ไม่น้อยกว่า 36 ลูกบาศก์เมตร	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมถังน้ำสำรองน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-19 ถึงรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1) จัดสร้างบ่อหน่วงน้ำและวางระบายน้ำชั่วคราวเป็นลำดับแรกในการพัฒนาพื้นที่หรือเริ่มก่อสร้างโครงการเพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะและป้องกันผลกระทบต่อบริหารระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ	โครงการได้จัดทำบ่อหน่วงน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนชั่วคราว เพื่อรองรับและรวบรวมน้ำฝนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อีกทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพบ่อและระบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน รูปที่ 2-7 บ่อตกตะกอนชั่วคราว
	2) จัดให้มีตะแกรงดักขยะและบ่อตกตะกอนเพื่อบำบัดน้ำฝนจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้างก่อนระบายน้ำฝนจากบ่อตกตะกอนเข้าบ่อน้ำดิบ	โครงการได้จัดให้มีตะแกรงดักขยะ และบ่อตกตะกอนชั่วคราวเพื่อรองรับและรวบรวมน้ำฝนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-7 บ่อตกตะกอนชั่วคราว รูปที่ 2-21 ตะแกรงดักขยะ
	3) ขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางระบายน้ำเมื่อพบการสะสม	โครงการกำหนดให้มีติดตามตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำรวมทั้งกำหนดให้มีการขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ข-9 การตรวจสอบรางระบายน้ำ รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน
7. การคมนาคมขนส่ง	1) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง ได้แก่ ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (เวลา 07.00 น. - 09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (เวลา 17.00 น. - 19.00 น.) รวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ที่โครงการพบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	โครงการได้ควบคุมและกำหนดให้มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งที่มีผลกระทบต่อการจราจรในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	2) หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมทั้งเส้นทางอื่นๆที่โครงการพบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	โครงการได้ควบคุมและกำหนดให้มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	3) กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกมิให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	จากการตรวจสอบพบว่ารถบรรทุกทุกส่วนใหญ่ของโครงการใช้การขนถ่ายดินภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และในกรณีที่มีการขนส่งผ่านชุมชนหรือทางหลวงสาธารณะ โครงการได้กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งทุกคันตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมรถรับส่งคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยลดปัญหาจราจร	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมรถรับส่งคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	-	รูปที่ 2-22 รถรับส่งคนงานก่อสร้าง
	5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงานและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อเป็นช่องทางแจ้งในการรับเรื่องร้องเรียน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดป้ายชื่อบริเวณหน้ารถที่นำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกคัน โดยระบุชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด และหากพบว่ามีโครงการที่ไม่มีการตรวจสอบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	รูปที่ 2-23 การติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหน้ารถที่นำมาใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการภาคผนวก ข-10 แบบบันทึกข้อร้องเรียน
	6) อบรมพนักงานขับรถตามแผนการฝึกอบรมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	7) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันและวัสดุต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่น และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มีมิติทุกครั้งที่มีการขนส่งเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง
	8) จัดให้มีระบบการล้างล้อรถบรรทุกหรือระบบป้องกันดินทรายติดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-11 การล้างล้อของรถบรรทุก
	9) กรณีที่มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างระหว่างขนส่งนอกพื้นที่ที่กำหนดให้โครงการต้องทำความสะอาดวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกโดยทันที	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มีมิติทุกครั้งที่มีการขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ความสะอาดถนนโครงการและถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการแพร่เชื้อของดินบนผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง รูปที่ 2-13 การทำความสะอาดถนน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	10) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภทที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภทที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ
	11) จัดให้มีฟล่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการมีการติดตั้งฟล่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงตลอดแนวถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-25 การติดตั้งฟล่องสว่างบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ
	12) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ เพื่อเตรียมวางแผนการจัดการด้านคมนาคมในอนาคต	โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเพื่อนำส่งแผนการก่อสร้าง รวมถึงข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่โครงการในปัจจุบัน เพื่อเตรียมวางแผนการจัดการด้านคมนาคมในอนาคตให้มีความเพียงพอและเหมาะสมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-11 หนังสือการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเรื่อง แผนการก่อสร้างและข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท
	13) ประสานงานพร้อมทั้งสนับสนุนเพื่อพัฒนาถนนทางหลวงชนบท 3015 บริเวณทางแยกเข้าสู่พื้นที่โครงการให้เป็น 4 ช่องจราจร ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงานโครงการเพื่อลดจุดตัดกระแสการที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเพื่อแจ้งเรื่องการสนับสนุนการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท 3015 บริเวณทางแยกเข้าสู่พื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมถึงได้ดำเนินการเชื่อมทางเข้า-ออกโครงการ ตามที่ได้รับอนุญาตจากแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเชิงทรา และมีกรจัดทำไหล่ทางเพื่อลดจุดตัดกระแสการที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข-12 หนังสือการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเรื่อง เชื่อมการสนับสนุนพัฒนาถนนทางหลวงชนบท 3015 บริเวณทางแยกเข้าสู่พื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท
	14) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมแนวทางการจัดการแก้ไข	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมแนวทางการจัดการแก้ไข	-	รูปที่ 2-26 ถนนทางหลวงชนบท 3015 บริเวณทางแยกเข้าสู่พื้นที่โครงการ
	15) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพถนนส่งตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการดำเนินการ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่อยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่อยนต์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อากาศอันไม่บริสุทธิ์ ความปลอดภัย	1) การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้างพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย ทั้งนี้สัญญาจ้างระหว่างโครงการและบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างจะต้องครอบคลุมวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของทีมงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับกฎหมายและข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน จัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ และการตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	โครงการได้คำนึงถึงระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโดยมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงระบุในสัญญาว่าจ้างของผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยงก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด อีกทั้งการฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ภาคผนวก ข-15 สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและผู้รับผู้รับเหมา ภาคผนวก ข-16 นโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	2) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยซึ่งมีหน้าที่กำหนดนโยบายและระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง รวมถึงการตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานเพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบด้านความปลอดภัย ทั้งนี้กำหนดให้มีการจัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการวิเคราะห์สาเหตุและหาแนวทางป้องกันเกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยเพื่อดำเนินการตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบด้านความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับแล้ว รวมถึงกำหนดให้มีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข-13 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ภาคผนวก ข-16 นโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-17 ค่าส่งแจ้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
	3) จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับแจกจ่ายให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับแจกจ่ายให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-18 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมา ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพเพื่อดูแล ตรวจสอบ ควบคุมด้านความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับเหมามาประเมินและขอรับด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข-19 แบบคำขอการแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	5) ควบคุมให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อดูแล ตรวจสอบ และควบคุมด้านความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับเหมามาตราระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข-5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-16 นโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
	6) จัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ เขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การเก็บกวาดวัสดุการก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการมีการกำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างและการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน รวมถึงมีมาตรการในการจัดวางและจัดเก็บวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง รูปที่ 2-28 พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
	7) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากอนามัย หมวกนิรภัย เสื้อนิรภัย และชูชีพ เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน
	8) ควบคุมให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยประยุกต์ใช้หลักการของ House keeping	โครงการกำหนดให้มีการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบและดูแลเรื่องความสะอาดเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-29 ป้ายเตือน “โปรดรักษาความสะอาด”
	9) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยที่มีขนาดเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	โครงการกำหนดให้มีการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนด้านความปลอดภัยไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-30 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนด้านความปลอดภัย
	10) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างอุปกรณ์ดับเพลิงตามบริเวณต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการใช้งาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอุปกรณ์ดับเพลิงขึ้นต้นไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบเพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-20 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง รูปที่ 2-31 การจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	11) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนผู้เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลและตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ
	12) จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ของโครงการ โดยเฉพาะจุดเข้าออกพื้นที่โครงการ	โครงการมีการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ รูปที่ 2-32 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนจราจร
	13) กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้ อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-6 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	14) กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่สภาพของเครื่องจักร การชำรุด และการซ่อมบำรุง	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องมือนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องมือนต์
	15) การติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการติดตั้งและเชื่อมระบบจ่ายไฟฟ้าเพื่อใช้ในการก่อสร้างตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-33 ระบบจ่ายไฟฟ้า
	16) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท และมีการฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่ถูกต้อง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากอนามัย หมวกนิรภัย เลื่อนิรภัย และข้อศูดู เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข	<p>1) คัดเลือกบริษัทรับเหมามีคุณภาพและให้คุณภาพและให้ความปลอดภัยต่อการจัดที่พนักงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงานก่อสร้าง ● จัดการขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาล ● จัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและถูกหลักสุขาภิบาล ● จัดให้มีการทำหะเป็นคนงานก่อสร้าง ● จัดให้การตรวจสอบประวัติเกี่ยวกับสุขภาพของคนงานก่อสร้าง <p>2) กำหนดให้โครงการจัดส่งหะเป็นคนงานก่อสร้าง (จำนวนคนงานและรายละเอียดของถิ่นกำเนิด พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพ) ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ</p> <p>3) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขด้านความปลอดภัยของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ</p> <p>4) จัดให้มีห้องพยาบาลบริเวณพื้นที่สำนักงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอและสอดคล้องตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้มีการติดต่อประสานงานกับสถานพยาบาลที่เปิดบริการตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อให้สามารถนำส่งพนักงานเข้ารับการรักษาพยาบาลได้โดยสะดวกและรวดเร็ว</p>	<p>โครงการได้คำนึงถึงและให้ความสำคัญต่อระบบสาธารณสุข โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เช่น การจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดสำหรับคนงาน การจัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงาน การจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท การจัดทำหะเป็นคนงาน เป็นต้น</p> <p>โครงการได้คำนึงถึงและให้ความสำคัญต่อระบบสาธารณสุข โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำหะเป็นคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับให้มีความเพียงพอต่อไป</p> <p>โครงการมีนโยบายในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR ให้แต่ละหน่วยงานเป็นประจำปีอย่างต่อเนื่อง</p> <p>โครงการได้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด โดยได้จัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน และการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลแ่งลอย เพื่อขอความอนุเคราะห์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันโครงการมีพนักงานและลูกจ้างจำนวนทั้งหมด 17 คน ดังนั้นจึงไม่เข้าข่ายที่จะต้องจัดให้มีห้องรักษาพยาบาลแต่อย่างใด (ตามกฎหมายจะต้องมีถูกจ้างทำงานในขณะเดียวกันตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป)</p>	-	<p>ภาคผนวก ข-21 การจัดหะที่หะเป็นคนงาน</p> <p>รูปที่ 2-18 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>รูปที่ 2-20 การจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>รูปที่ 2-27 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท</p> <p>ภาคผนวก ข-21 การจัดหะที่หะเป็นคนงาน</p> <p>ภาคผนวก ข-22 กิจกรรม CSR</p> <p>ภาคผนวก ข-23 หนังสือการประสานงานกับโรงพยาบาลแ่งลอย เรื่องขอความอนุเคราะห์นำส่งผู้ป่วยและผู้ป่วยบาดเจ็บระหว่างการทำงาน</p> <p>รูปที่ 2-34 การจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการรักษาพยาบาล</p> <p>รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
11. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	5) กำหนดให้พนักงานก่อสร้างสามารถเข้ารับการศึกษายาบาลที่สถานพยาบาลของโครงการในเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการกำหนดให้พนักงานก่อสร้างเข้ารับการศึกษายาบาลตามสวัสดิการเบื้องต้นที่ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมให้ เช่น การเข้ารับการรักษาตามสิทธิประกันสังคม เป็นต้น รวมถึงจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการรักษายาบาลเบื้องต้นอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-34 การจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการรักษายาบาล
	6) กำหนดและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการให้คนงานได้รับการตรวจสุขภาพตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสุขภาพให้คนงานเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-21 การจัดทำทะเบียนคนงาน ภาคผนวก ข-24 ตัวอย่างผลการตรวจสุขภาพคนงาน
	7) กำหนดและควบคุมให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างข้อมูลสิทธิการรักษายาบาลพื้นฐานของคนงานก่อสร้างเพื่อส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำทะเบียนคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับให้มีความเพียงพอต่อไป	-	ภาคผนวก ข-21 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	1) พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้ามาทำงานตามความสามารถและความเหมาะสมเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำตามนโยบายการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชน	-	ภาคผนวก ข-25 ตัวอย่างเอกสารการจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงาน
	2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-21 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	3) กำหนดเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าเพื่อควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างแก้ปัญหา กับประชาชนในชุมชน เช่น ปัญหาลักขโมย ยาเสพติด ทะเลาะวิวาท เป็นต้น โดยต้องกำหนดให้มีการวางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงานเพื่อควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้ก่อปัญหาหรือความเดือดร้อนกับประชาชนในชุมชน	-	ภาคผนวก ข-5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	4) จัดให้มีการอบรมคนงานก่อสร้างตามแผนการอบรมเกี่ยวกับกฎข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-6 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	5) จัดให้มีแผนงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขทันทีหากตรวจสอบพบว่าเรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งจัดทำเป็นบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหาทบทวน สาเหตุของปัญหาและกำหนดแนวทางป้องกันกันการเกิดซ้ำ	โครงการได้จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมต้องโครงการ รวมถึงกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดัดสติกเกอร์ไว้บริเวณหน้ารถที่นำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกคัน โดยระบุชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคมพ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด และหากพบว่ามีโครงการทำให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	ภาคผนวก ข-10 บันทึกข้อร้องเรียน
	6) จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์และเข้าพบปะชุมชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยข้อเสนอแนะที่ได้จะต้องนำกลับมาวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาและวางแผนในการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน	โครงการมีการจัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเข้าพบปะชุมชน รวมถึงรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ อีกทั้งมีนโยบายในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR ให้แต่ละหน่วยงานเป็นประจําอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี	-	ภาคผนวก ข-22 กิจกรรม CSR
	7) จัดให้มีช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร/ตอบข้อสงสัยให้กับชุมชนเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์	โครงการได้ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง รวมทั้งการแจ้งข่าวสารผ่านทางช่องทางออนไลน์ (Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	-	ภาคผนวก ข-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	8) ไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	โครงการมีนโยบายส่งเสริมให้ผู้รับเหมารองานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจ้างงานแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ข-21 การจัดทำทะเบียนคนงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอพีทรีกรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	9) ส่งเสริมให้โรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจ้างงานแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานถูกต้องตามกฎหมาย	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงานเพื่อควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้ก่อปัญหาหรือความเดือดร้อนกับประชาชนในชุมชน รวมถึงกำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้างที่กระทำความผิดหรือก่อความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชน	-	ภาคผนวก ข-21 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	10) กำหนดให้โรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการต้องจัดจ้างคนงานโดยจะกำหนดคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งควบคุมการเข้าออกของคนงานโดยจะกำหนดไว้แบบท้ายสัญญาซื้อขายที่ดิน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงานเพื่อโครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งควบคุมการเข้าออกของคนงานโดยจะกำหนดไว้แบบท้ายสัญญาซื้อขายที่ดิน	-	ภาคผนวก ข-21 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	11) กำหนดให้มีบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับคนงานก่อสร้างที่กระทำความผิดหรือก่อความรำคาญให้กับชุมชน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงานเพื่อควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้ก่อปัญหาหรือความเดือดร้อนกับประชาชนในชุมชน รวมถึงกำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้างที่กระทำความผิดหรือก่อความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชน	-	ภาคผนวก ข-5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	12) เผยแพร่รายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบให้ชุมชนรับทราบ	โครงการได้ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง รวมทั้งการแจ้งข่าวสารผ่านช่องทางออนไลน์ (Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	-	ภาคผนวก ข-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	1) จัดสรรใหม่พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดโดยรวม 232.64 ไร่ (แนวกันชน 145.39 ไร่ และพื้นที่สีเขียว 87.25 ไร่) และไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ทั้งหมด รวมทั้งจัดให้มีแนวกันชนรอบพื้นที่โครงการกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยให้มีการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการซึ่งได้จัดสรรใหม่พื้นที่สีเขียวขนาดโดยรวม 232.64 ไร่ (แนวกันชน 145.39 ไร่ และพื้นที่สีเขียว 87.25 ไร่) และไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ทั้งหมด รวมทั้งจัดให้มีแนวกันชนรอบพื้นที่โครงการกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยปัจจุบันเริ่มมีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน อาคารสำนักงาน และด้านหน้าโครงการ ตามแผนการพัฒนาพื้นที่สีเขียวที่กำหนดไว้ และจะดำเนินการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป	-	ภาคผนวก ข-26 แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ภาคผนวก ข-27 แผนการดำเนินการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการรูปที่ 2-36 พื้นที่สีเขียวของโครงการในปัจจุบัน



รูปที่ 2-1 ถนนสาธารณะที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-2 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-3 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง



รูปที่ 2-5 การปลูกพืชคลุมดิน



รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน



รูปที่ 2-7 บ่อกักตะกอนชั่วคราว



รูปที่ 2-8 การฉีดพรมน้ำ



รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง



รูปที่ 2-10 การติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อของรถบรรทุก



รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถของรถบรรทุก



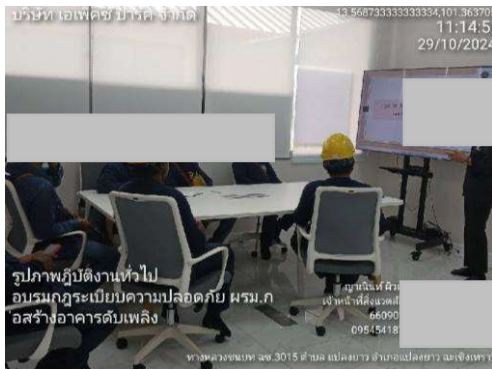
รูปที่ 2-12 ป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



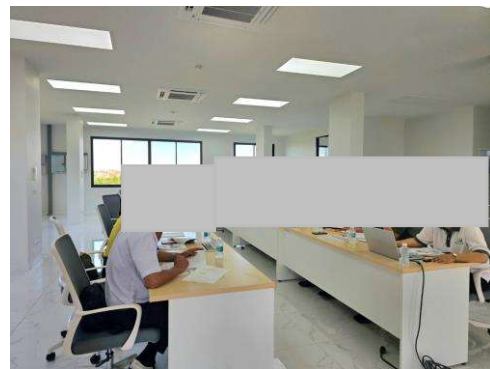
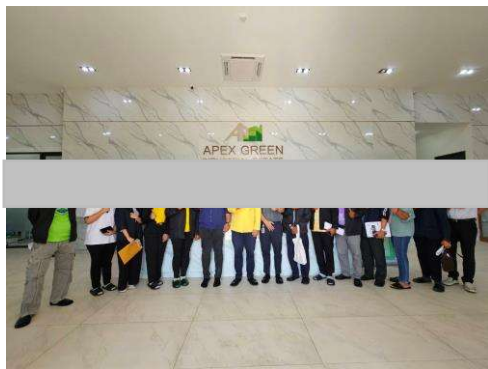
รูปที่ 2-13 การทำความสะอาดถนน



รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)



รูปที่ 2-17 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูให้แก่คนงาน

รูปที่ 2-18 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-19 ถังรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง



รูปที่ 2-20 การจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-21 ตะแกรงดักขยะ



รูปที่ 2-22 รถรับส่งคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-23 การติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหน้ารถที่นำมาใช้
ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่
เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-25 การติดตั้งไฟส่องสว่าง
บริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-26 ถนนทางหลวงชนบท จช. 3015 บริเวณทาง
แยกเข้าพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-27 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



รูปที่ 2-28 พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 2-29 ป้ายเตือน “โปรดรักษาความสะอาด”



รูปที่ 2-30 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนด้านความ
ปลอดภัย



รูปที่ 2-31 การจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-32 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนจราจร



รูปที่ 2-33 ระบบจ่ายไฟฟ้า



รูปที่ 2-34 การจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยา
เพื่อใช้ในการรักษาพยาบาล



รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 2-36 พื้นที่สีเขียวของโครงการในปัจจุบัน